

Monaco ECONOMIE



une édition **Davidson**
COMMUNICATION

2026

Le Soleil d'Or - 20, Bd Rainier III - 98 000 MONACO - Tél +377 92 16 18 02 - monaco-economie@davidson.mc - www.monaco-economie.com

L'AGENCE DE COM'

Implantée en Principauté depuis plus de 30 ans, Davidson Communication met toute son expertise et sa créativité au service de votre succès.

Notre cœur de métier : **la communication !**

Répondre à vos enjeux, parler à vos cibles, transmettre les valeurs qui vous ressemblent, c'est notre savoir faire !

AFFICHAGE

Besoin de visibilité ?

Notre agence vous conseille parmi les différents formats et supports d'affichage disponibles en Principauté mais aussi en France.

MONACO ECONOMIE

Partenaire officiel du Monaco Economic Board,
**MONACO ECONOMIE est
le magazine économique de référence**
de la Principauté depuis plus de 30 ans.

Ce trimestriel bilingue (FR/GB), vendu en kiosque
et largement diffusé en Principauté, propose
une véritable analyse de l'économie monégasque.



RÉSEAUX SOCIAUX

**Boostez votre présence en ligne avec une gestion
professionnelle de vos réseaux sociaux !**

Nous créons des contenus engageants
et adaptés à votre audience,
afin de favoriser l'interaction et renforcer
votre image de marque.

De la création de posts à l'animation de vos
communautés, nous vous accompagnons pour
maximiser l'impact de vos actions digitales.

CONSEIL EN COM'

**Reposez-vous sur nous,
on s'occupe de tout !**

Définition de vos cibles, sélection des médias,
achat d'espaces publicitaires, spots TV et radio,
réalisation de vos visuels, suivi de vos campagnes
de la réservation à la diffusion.

ÉVÈNEMENTIEL

**De la création du concept
à la réalisation de votre événement,**
nous coordonnons toute la prestation.

Animations commerciales,
événements sur mesure,
installations techniques.
Nous intervenons sur tout
ou partie de la manifestation.

MONACO ECONOMIE

Magazine de référence depuis trois décennies, **Monaco ECONOMIE** propose un décryptage de l'actualité.

Véritable examen de l'économie monégasque, il s'adresse à tous les cadres, dirigeants et investisseurs de la place, ainsi qu'à tous les lecteurs avides du monde économique.

Chaque trimestre, retrouvez les personnalités marquantes de la Principauté, des dossiers d'actualités et des conseils spécifiques pour entrepreneurs avisés.

Magazine trimestriel
bilingue français/anglais

Format 220 x 300 mm

Imprimé sur du papier
100% recyclé et recyclable



Parutions:

- fin janvier
- fin avril
- fin juillet
- fin octobre



CIBLE

Chefs d'entreprise, cadres supérieurs, investisseurs, leaders d'opinion

DIFFUSION

- **Partenariat officiel avec le MEB**



Envoi nominatif à tous ses membres
(environ 650 adhérents)

- **Vente en kiosque**
de Menton à Nice

- **Envoi aux abonnés**

- **Envoi personnalisé**

Prince Souverain et Famille Princière
Membres du Cabinet Princier
Membres du Gouvernement
Conseillers Nationaux
Maire de Monaco
Ambassadeurs et Consuls de la Principauté

- **Distribution gratuite**

Banques
Cabinets d'avocats
Études de notaires
Cabinets de médecins, dentistes
Chefs d'entreprise de la Principauté
Institutions Monégasques
Héliport de Monaco
Monte-Carlo Country Club,
Automobile Club de Monaco,
Yacht Club de Monaco
FEDEM
Résidences prestigieuses de la Principauté
Boutiques de luxe, hôtels, plages, restaurants,
salons de coiffure

RUBRIQUES

Monaco ECONOMIE

Édité par la S.A.M. GEDIP
Davidson

20 Boulevard Rainer II
MC 98003 MONACO
Tél. +377 93 18 80 20
www.davidson.mc
www.monaco-economie.com
SAM ou capital de 100 000 euros
RCI 96 5 00024



ICC MONACO
Chambre de Commerce
et d'Industrie

- Rédacteurs : Monaco Economie
- Directrice en chef : Catherine Benoit
- Rédactrice en chef : Catherine Benoit
- Rédacteurs : Isabelle Badier, Marion Berger, Philippe Bouché, Karim Kadis, Cécile Carrière, Paolo Di Girolamo, Arthur Thomas, Sylvain Dubois, Sébastien Tassin, Isabelle Hénaff, Magali Cabanis
- Version Anglaise : Cécile Carrière - Groupe CCM Monaco
- Traductrice : Mathieu Petitjean
- Impression : J&M Monaco
- Distribution : J&M Monaco
- Publicité : J&M Monaco
+377 93 18 80 20 - 96 42 62 62 72
Alameda Rue
+377 92 16 51 24 - 94 43 64 71 39
- Service Abonnements : abonnement@jdm-mc.com



ZOOM

6 Monaco, un laboratoire d'urbanisme
Monaco & Laboratory for Urban Planning

10 Spécificités : Monaco ou Manhaco ?
Specificities: Monaco or Manhaco ?

16 Utopies urbaines
Urban Utopias

18 Le top 6 des constructions
émblematisques de Monaco
Monaco's Top 6 Landmark Buildings

26 CONSEIL NATIONAL : « Un
concept urbanistique va être
lancé pour penser le quartier de
l'Annorciade »
"A Town Planning Bid to Redesign
the Annorciade District will be
Launched"

32 Vers un schéma directeur de
développement ?
Towards a Master Development
Plan ?

34 Not Pasteur : un ténor urbain
An Urban Game of Tennis

36 Not Charles III : décision avant l'été
A Decision by Summer 2025

38 Mantelita, le premier écoquartier
monégasque
Mantelita Becomes Monaco's First
Eco-district

42 Le Schuyll, une rénovation à 180
millions d'euros !
A €180 Million Makeover

44 « La qualité de vie est au cœur du
projet urbain »
"Quality of Life is at the Heart of an
Urban Project"



SOLUTION

48 JUTHEAU HUSSON : Construction
à Monaco - Assurer les projets
d'urgence dans un cadre
urbanistique unique
Construction in Monaco - Handling
Large-scale Projects in a Unique
Urban Setting

50 CMS MONACO : Chantiers
pharaoniques & Droit de la
construction
Pharaonic building projects &
Construction law

52 MMA MONACO : Un nouveau
support et uniké de compte à ne
pas rater !
A New Unit-Linked Investment Fund
Not to Miss!

54 ARTIERI & ROHMER (Law Offices) :
L'intelligence Artificielle dans le
Sport
Artificial Intelligence in Sports

56 MEB : Quels investissements
privilégiés dans un monde
« fracturé » ?
Which investments should be
favoured in a "fractured" world?

58 Nécessité d'une solidarité
financière européenne
The Need for European Financial
Solidarity

60 MEB : 50^{me} Rendez-vous des
Adhérents : place aux nouveaux
Membres
50th Members' Rendez-vous:
making room for innovation

62 MISEE : La Construction à Monaco
Construction in Monaco



66 CAISSE D'ÉPARGNE : « L'envolée
des taux est derrière nous »
"The Escalation in Interest Rates is
behind us"

67 Budget : Baptême du feu pour le
Gouvernement remanié
Baptism by Fire for the new
Government

68 SBM : des investissements tous
azimuts
Investments On Every Front

70 MEB : La santé et le bien-être : un
secteur en croissance à Monaco
Health and Well-Being: a Growth
Sector in

72 Conseil de l'Europe : 20 ans déjà
Council of Europe: Already 20 Years

74 Rentrée sociale : juste une mise au point
Back to work: Just an Update

76 1, 2, 3... Monaco

78 Jeff Koons en guest star au
Monaco Private Label
Jeff Koons Guest Stars at Monaco
Private Label

80 Vers la création d'un pôle financier
à Monaco ?
Is Monaco on the way to becoming
a financial hub?

81 Education : « pause réflexive » sur
les outils numériques
"Reflective Pause" on Digital Tools

84 Ils ont dit...
They said...

86 La méthode Didier Guillaume
The Didier Guillaume Method

88 SNCF : le couac
The blunder

PORTRAIT

90 LES PERLES DE MONTE-CARLO : authenticité et savoir-faire
Authenticity and oyster-farming know-how

WHAT ELSE

94 SMA : Stratégie bas carbone en Principauté
Low-Carbon Strategy in the Principality

CÔTE D'AZUR

98 Bonne performance pour l'hôtellerie cet été
The Hotel Industry Performed Well This Summer

100 Nice fera partie des JO d'hiver des Alpes
Françaises 2030
Nice Will Be Part of the 2030 Winter Olympics in
the French Alps

102 La nouvelle ligne 5 du tramway à Nice se
précise
Nice's New Tramway Line 5 Takes Shape

AUTO

104 Mercedes Classe V 300 : Une inédite
version essence
Mercedes V-Class 300: A new Petrol
Version

TIME OUT

106 Le Quai Antoine 1er en fête
Quai Antoine 1er celebrates
with festivities



Sommaire

Interview d'une personnalité incontournable de la Principauté.
Son parcours, sa mission, ses projets...

Dossier à thème dans lequel se croisent nos enquêtes et interviews des principaux acteurs de la thématique.

Analyse et propositions d'un spécialiste à une question ciblée.

Actualisation de sujets déjà traités dans une rubrique du magazine d'un précédent numéro.

90 % des marchandises consommées sur la planète passent par la mer...

La marche est transformée. Dans le monde du transport maritime, les navires se déplacent plus vite, ont une capacité de charge accrue et sont plus sûrs. Les modèles commerciaux jouent toujours, aux ports et à la maintenance des navires. Les nouvelles réglementations concernent les émissions de gaz à effet de serre, les normes de sécurité et les salaires pour l'organisation maritime internationale (IMO) de 2020. Les défis à relever sont nombreux. Les navires ont été conçus pour fonctionner dans le cadre de la mer pour l'ensemble de leur cycle de vie. Ils sont adaptés pour les grands navires de croisière. Les navires de croisière coûtent environ 100 millions de dollars. Les réglementations sont suffisantes pour les petits navires. Nous devons développer technologique et de nouvelles de substitution, il y aura un grand besoin de nouvelles technologies.

des investissements », a néanmoins rappelé le Secrétaire Général Arsenio Dominguez, lors du Blue Economy Finance Forum à Monaco : « La décarbonation a un coût. Nous avons déjà dépensé de l'argent pour polluer l'environnement. Il est temps pour nous tous d'investir dans son assainissement et de le rendre durable pour les générations futures », estime le Secrétaire Général de l'OMI.

100 000 navires pour transporter 90 % des marchandises
Aujourd'hui, environ 350 millions de tonnes de mazout sont brûlées par les navires chaque année. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au transport maritime représentent 2,89 % des émissions anthropiques totales mondiales de CO₂ en 2018, selon www.ourworldindata.org.

La construction des ports principaux, 50 000 navires qui s'entassent dans les manœuvres, les marchandises empilées avec des conteneurs. La modernisation de ce secteur sera une priorité majeure. Les ports du monde entier ont besoin de financement pour le transport maritime, a déclaré le directeur général de la compagnie.

SOLUTION

ARTIERI & ROHMER (Law Offices) : Fondation patrimoine monégasque, une réponse locale dans un contexte intern

Le 18 juin 2025, le Conseil National a adopté la proposition de loi n° 268 relative à la création d'une fondation patrimoniale monégasque. Par ce vote, la Principauté ouvre la voie à une réforme de structuration et de transmission du patrimoine, pensée pour les familles fortunées dans un cadre à la fois local, sécurisé et conforme aux standards internationaux.

Une approche juridique adaptée à vos besoins des LMD en Principat

La proposition de loi s'inscrit dans une évolution globale du cadre juridique applicable à la gestion patrimoniale à Monaco. Le 26 juin 1992, notamment, la loi n° 19 du 9 janvier 1992, autorise la création d'offices monégasques spécialement créés pour la poursuite d'un but d'intérêt général.

personne physique ou morale la majorité des membres du conseil d'administration. La gestion devient justifiée par l'existence d'un lien de solidarité avec la collectivité. La fondation assure la gestion administrative, avec la collaboration d'un conseil d'administration.

Un cadre comme pour une réglementation et stupides

Il faut proposer une réglementation communément acceptée, qui introduit un double objectif : conformité de la fondation avec les intentions des fondateurs et intégration des plus élevés de conformité et de transparence. Présenter la souplesse nécessaire pour permettre aux résidents des bénéfices spécifiques des résidents.

[illegible]

Avec Mareterra, le Grimaldi Forum pousse les

Bonne nouvelle pour le tourisme d'affaires en Principauté : avec Maretti, la superficie grimper à 85 000 m².

Des ateliers de coupe du bois avec des machines-outils sur la nouvelle extension du Grimaldi Forum, gagnée sur la mer... On enseignait presque se jouer les Highlands Games en plein Monaco, avec ses fameuses lancers de tronc et de poutres... Le nouvel espace du Centre culturel et de congrès monégasque commence par un salon inédit et décalé en accueillant pour trois semaines l'un des principaux

bourgeois mondoux d'origine. Malgré...
 Les équipes ont été envoyées à la recherche de nouvelles "poubelles" pour le 21 octobre comme pour une intrusion... Présente dans le monde et qui bon...
 à l'aplan de choses à tester pour être sûr que tout fonctionne...
 "habitué à manipuler, manipuler les choses...
 d'entrepreneurs, de personnes qui ont travaillé pour des clients...
 dits Corpiq, qui s'est battu pour avoir un accès géographique...
 de l'architecte Alexandre Fauriol et...
 sur 1 000 m² et 1 000 m² de nouvelles espaces en extérieur pour...
 pour de 300 pds d'essence...
 est est...
 et...
 l'occasion ou jamais d'aller à l'extérieur, il était important de...
 taper le choc. Si on avait...
 à consommer à un certain effort d'attente, c'était tout...
 à l'œuvre...
 « La nouveauté s'inscrit l'imaginaire bourgeois, tandis que...
 attractif », explique la direction...
 d'un coup, tout est beau, tout...
 d'Chopin. Cela fait...
 à l'œuvre...
 « On ne plus indigne...
 d'œuvre...
 « On ne plus indigne...
 à l'œuvre... »

24 millions d'euros en 2024
 Preuve que le GF était à l'événir, il a même fallu construire ces dernières années un chapiteau de 2 000 m² pour déployer les événements de plus de 1 200 personnes et proposer un espace réceptif. Ce fut le cas pour le Salon mondial anti-âge qui réunit 15 000 exposants et visiteurs

40

1015



personne physique ou morale – ainsi que la majorité des membres de l'organe de gestion devient justifié de leur résidence à Monaco, assurant un lien de proximité avec la juridiction de rattachement. La direction de la fondation serait confiée à un ou plusieurs administrateurs, avec la possibilité, le cas échéant, d'instituer un conseil de surveillance.

Un cadre conçu pour conjuguer exigence réglementaire et souplesse patrimoniale

L'un de proposer une structure rigide ou formellement désorganisée, la lettre-charte à articuler un double objectif : garantir la conformité de la fondation aux exigences internationales les plus élevées et maintenir la conformité et de transparence, tout en préservant la souplesse nécessaire à une gestion patrimoniale efficace et adaptée aux besoins spécifiques des familles L'Oréal Résidentes.

Victoria Gilling, juriste / Legal Counsel

par la loi, ne pourra être inscrite au répertoire administratif et dotée en numéraire d'un dépôt dans les livres officiels. Elle devra être soumise à un contrôle permanent, actif, et maintenir ses finances au profit de la mission de surveillance.

Véritable immersion dans l'économie monégasque : actualités, statistiques et analyses.

Du Palais Princier au Conseil de la Régence
en passant par le Conseil National et
le Gouvernement : déchiffrement
de l'organisation du pouvoir et des institutions
monégasques. Le « comment ça marche ? »

Actualité et nouveautés en Principauté.

Création, développement et objectifs à venir
d'une société, ou parcours, fonction
et missions d'une personnalité.

ECONOMY

La Construction à Monaco

Avec plus de 500 établissements actifs à Monaco en 2013, la Construction représente le troisième grand secteur d'activité en termes de chiffre d'affaires et de main d'œuvre salariés. Les entreprises de la Construction sont celles qui ont le plus recours au travail temporaire : ce secteur a ainsi concentré près de la moitié des missions d'intérim effectuées en 2012.

Plus de 500 établissements en activité dans la Construction en 2013
La Construction comptait 509 établissements actifs à Monaco en 2013, soit 70 % de plus qu'en 2009. Les entreprises de la Construction ont enregistré 143,3 milliards d'euros d'interventions, soit une hausse de 14,1 % par rapport à 2012. Les entreprises de la Construction ont réalisé le second tiers du chiffre d'affaires économique de la principauté en 2013, soit 12,9 milliards d'euros.

Les entreprises de la Construction sont les plus nombreuses à bénéficier de la loi sur la construction durable (Loi sur l'éco-construction et l'éco-citoyenneté).

Les entreprises de la Construction sont également les plus nombreuses à être adhérentes de l'Association Monégasque (AMAR), à hauteur de 52,3 %.

Le nombre d'établissements de ce grand secteur d'activité (CNAF) a augmenté de 100 établissements en 2013 par rapport à 2012. Parmi les entreprises de la Construction, il y a eu 10 créations et 100 fermetures.

Il faut noter que les Taux de construction s'ajoutent à l'augmentation des missions d'intérim effectuées.

Construction in

With more than 500 active establishments in Monaco in 2013, the Construction sector is the third largest sector in terms of turnover and employed staff. Construction companies are the ones that use the most of temporary employment: this sector accounted for almost half assignments in 2012.

More than 500 active establishments in 2013

The Construction sector had 509 active establishments in Monaco in 2013, which is 70% more than in 2009. Construction companies recorded 143.3 billion euros of interventions, an increase of 14.1% compared to 2012. Construction companies accounted for the second third of the principality's economic turnover in 2013, or 12.9 billion euros. The number of construction companies is the highest in the principality, with 52.3% of companies belonging to the AMAR Association.

The number of establishments in this sector (CNAF) increased by 100 in 2013 compared to 2012. Among construction companies, there were 10 new creations and 100 closures.

It should be noted that the construction rates are added to the increase in the number of assignments in temporary employment.

Evolution of the number of active establishments in the Construction sector

Evolution of the number of active establishments in the Construction sector

	Evolution of the number of active establishments in the Construction sector
Number of construction companies	413
Number of construction companies in 2012	292
Number of construction companies in 2011	292
Number of construction companies in 2010	292
Number of construction companies in 2009	292
Number of construction companies in 2008	292
Number of construction companies in 2007	292
Number of construction companies in 2006	292
Number of construction companies in 2005	292
Number of construction companies in 2004	292
Number of construction companies in 2003	292
Number of construction companies in 2002	292
Number of construction companies in 2001	292
Number of construction companies in 2000	292
Number of construction companies in 1999	292
Number of construction companies in 1998	292
Number of construction companies in 1997	292
Number of construction companies in 1996	292
Number of construction companies in 1995	292
Number of construction companies in 1994	292
Number of construction companies in 1993	292
Number of construction companies in 1992	292
Number of construction companies in 1991	292
Number of construction companies in 1990	292
Number of construction companies in 1989	292
Number of construction companies in 1988	292
Number of construction companies in 1987	292
Number of construction companies in 1986	292
Number of construction companies in 1985	292
Number of construction companies in 1984	292
Number of construction companies in 1983	292
Number of construction companies in 1982	292
Number of construction companies in 1981	292
Number of construction companies in 1980	292
Number of construction companies in 1979	292
Number of construction companies in 1978	292
Number of construction companies in 1977	292
Number of construction companies in 1976	292
Number of construction companies in 1975	292
Number of construction companies in 1974	292
Number of construction companies in 1973	292
Number of construction companies in 1972	292
Number of construction companies in 1971	292
Number of construction companies in 1970	292
Number of construction companies in 1969	292
Number of construction companies in 1968	292
Number of construction companies in 1967	292
Number of construction companies in 1966	292
Number of construction companies in 1965	292
Number of construction companies in 1964	292
Number of construction companies in 1963	292
Number of construction companies in 1962	292
Number of construction companies in 1961	292
Number of construction companies in 1960	292
Number of construction companies in 1959	292
Number of construction companies in 1958	292
Number of construction companies in 1957	292
Number of construction companies in 1956	292
Number of construction companies in 1955	292
Number of construction companies in 1954	292
Number of construction companies in 1953	292
Number of construction companies in 1952	292
Number of construction companies in 1951	292
Number of construction companies in 1950	292
Number of construction companies in 1949	292
Number of construction companies in 1948	292
Number of construction companies in 1947	292
Number of construction companies in 1946	292
Number of construction companies in 1945	292
Number of construction companies in 1944	292
Number of construction companies in 1943	292
Number of construction companies in 1942	292
Number of construction companies in 1941	292
Number of construction companies in 1940	292
Number of construction companies in 1939	292
Number of construction companies in 1938	292
Number of construction companies in 1937	292
Number of construction companies in 1936	292
Number of construction companies in 1935	292
Number of construction companies in 1934	292
Number of construction companies in 1933	292
Number of construction companies in 1932	292
Number of construction companies in 1931	292
Number of construction companies in 1930	292
Number of construction companies in 1929	292
Number of construction companies in 1928	292
Number of construction companies in 1927	292
Number of construction companies in 1926	292
Number of construction companies in 1925	292
Number of construction companies in 1924	292
Number of construction companies in 1923	292
Number of construction companies in 1922	292
Number of construction companies in 1921	292
Number of construction companies in 1920	292
Number of construction companies in 1919	292
Number of construction companies in 1918	292
Number of construction companies in 1917	292</

[illegible]

Nouveautés, rencontres insolites, démarches environnementales ou points de vue à partager... Retrouvez dans cette rubrique l'info qui sort des sentiers battus.

Actualité de la French Riviera,
de Menton à Cannes...

Nouveautés automobiles :
présentation d'un modèle testé,
avec analyses et performances.

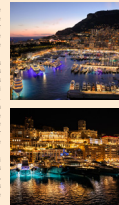
Essentiel de l'actualité événementielle
et culturelle de la Principauté.

34^{ème} édition du **Monaco Yacht Show**
du 24 au 27 septembre

Lorsque le Port Hercule de Monaco se transforme en une véritable vitrine de superyachts, c'est qu'il est temps d'accueillir le Monaco Yacht Show (MYS), incontournable rendez-vous annuel pour les passionnés de grande plaisance.

Chaque année, l'élite mondiale des constructeurs navals et des courtiers maritimes présente plus de 120 superyachts et une soixantaine de tenders de luxe qui réalisent de raffinement et de sophistication. Avec une flotte de 50 mètres de long en moyenne et des mégayachts de plus de 100 mètres, le MYFS se positionne comme la première place de marché mondiale pour accompagner votre projet d'achat ou de location de yacht.

Avec plus de 560 exposants, c'est aussi l'occasion de rencontrer les meilleurs designers, architectes navals, équipementiers constructeurs, courtiers maritimes et autres experts du marché qui vous permettront d'être sûr, mais aussi de concrétiser votre projet.



34th Monaco Yacht Show
from September 24th to 27th

When Port Hercule in Monaco transforms into a veritable showcase of super-yachts, it's time to welcome the Monaco Yacht Show (MYS), an unmissable annual event for yachting enthusiasts.

Each year, the world's elite shipbuilders and shipbrokers present more than 120 super-yachts, with a fleet that averages 50 meters in length, megayachts of over 100 meters, and some luxury tenders that compete in refinement and sophistication.

With more than 560 exhibitors over four days, the MYS takes the stand as the world's leading marketplace where you can meet the best designers, naval architects, equipment manufacturers, experts, shipbrokers, and other market builders who will make your dream, but above all will make your yacht purchase, improvement, or charter project a reality.

Annie LEIBOVITZ à l'honneur
chez **HAUSER & WIRTH** Monaco

« Stream of Consciousness », l'exposition de la newyorkaise Annie Leibovitz est à découvrir chez Hauser & Wirth Monaco jusqu'au 27 septembre 2025. C'est la première fois que

l'exposition de Monaco. L'association réunit à la fois des images de personnalités emblématiques de la littérature, de la scène et des arts, aux côtés de photographies rarement publiées, jusqu'ici. On y découvre notamment Selldorf, représentant l'histoire Frick et la



Annie LEIBOVITZ in the Spotlight
at **HAUSER & WIRTH** Monaco

"Stream of Consciousness," the exhibition by New York-based artist Annie Leibovitz is on show to be discovered at Hauser & Wirth Monaco until September 27, 2025. It is the artist's first exhibition in Monaco. The exhibition assembles well-known images of iconic figures from literature, the stage, and the visual arts, alongside rarely exhibited photographs. Highlights include the Seldorf series, depicting the historic K&S Collection in New York during its renovation.

Des sentinelles dans l'orbite pour la sauvegarde des océans

A l'occasion de la TUNOC, Thales Alenia Space a Cargès a annoncé le lancement de deux nouveaux satellites d'observation et de collecte de données scientifiques sur le climat et plus spécifiquement sur les océans. Sentinel-3B et Sentinel-3C, dont les lancements sont prévus respectivement en 2025 et 2028, rejoindront le programme Copernicus de l'Union européenne et l'Agence spatiale européenne pour l'analyse des effets du réchauffement climatique. Dotés d'instruments sophistiqués, ces deux satellites prendront le relais de Sentinel-3A et 3B déjà en orbite depuis 2016 et 2018. Ces « Sentinel-3 océan » sont équipés de plusieurs technologies de pointe. Un spectromètre imageur permettra d'identifier les zones de pollution marine et de suivre les évolutions des écosystèmes aquatiques. Un radiomètre

magasin fournit quotidiennement les températures des océans pour comprendre l'impact du réchauffement global sur les écosystèmes marins et terrestres et à améliorer les prévisions météorologiques. Un radiol altimètre et un radiomètre micro-onde mesurent la hauteur de l'eau des océans, des rivières, des lacs et l'épaisseur des glaces pour observer la fonte des glaces et la montée du niveau de la mer. Ces mesures bénéficient également à la sécurité maritime, à la précision des prévisions météorologiques mais aussi à une meilleure compréhension du couplage océan/atmosphère. La mission Sentinel-3 a au cœur du programme Copernicus l'objectif de données précises afin d'élaborer des politiques environnementales visant à atténuer les effets du réchauffement global et de garantir la sécurité civile.

Essai MINI COOPER S : Retour vers le plaisir

Depuis sa naissance, la Cooper S a toujours été le symbole d'un plaisir absolu et d'émotions inoubliables. Désormais sous la marque Mini, elle reste fidèle à ses lignes.



fournit, sa musique reste magique et réveille sous son Capot celle d'un 4 cylindres turbo de 2 litres délivrant 204 ch et 300 Nm de couple. De quoi atteindre 242 km/h et le 0 à 100 en 6"5.

Sportive, le confort en cou

Dans l'habitacle, l'ambiance est la même, mais tout est évidemment moins dimensionné avec plus d'espace pour les jambes. Les sièges sont bien confortables et le volant sport à trois branches est très agréable. L'habitacle est très agréable, avec des touches de couleur dans l'espace devant immédiatement faire penser à prendre la route. Pour le reste, sous le ciel grand écran central traditionnel, parfaitement lisse, on a l'impression d'être dans un avion. Les commandes sont très claires et lumineuses, devant toutes les informations dont a besoin le conducteur, il suffit de tourner le bouton de mise en marche, de manipuler un bouton sur la gauche pour enclencher la marche avant ou arrière, tandis qu'un bouton sur la droite permet de choisir un des sens de conduite. La boîte automatique à double embrayage et 7 rapports est un vrai plaisir, mais hélas pas de pédales au volant pour en profiter les deux pieds et pour avec cette Coupe S qui ne demande qu'à se voir passer les autres dans la course. Certes le mode de park fait bien les choses, mais pas toujours comme le voudrait le pilote.

■ C'est mieux maintenant ?

Les temps ont changé, plus d'un demi-siècle est passé, les routes sont encombrées, la vitesse est limitée par loi. La Cooper S d'aujourd'hui est trois fois plus puissante et va beaucoup plus vite, mais il ne s'agit pas d'atteindre les 155 km/h de la vitesse de pointe de son aïeul. Il faut bien se faire une raison en bouclant la ceinture de sécurité qu'il n'est pas payé. La suspension est toujours sache mais plus adroite et les jantes sont passées de 10 à 17 pouces, la consommation est réduite de moitié, le volume du coffre est presque doublé et la banquette est rabattable. Le son de roue demeure incroyablement et fétidement de freinage a remplacé une certaine appréhension au moment de ramener la volée. Tout est devenu plus facile et la progressivité n'en efface au plaisir de conduire la Cooper S dernière génération. Elle est moderne, civilisée tout en conservant son caractère asphalté... certainement ne pas l'aimer, encore et toujours.

Sentinels in Orbit to Protect the Oceans

As the UNCCD, states Aloisio Spade in Cannes announced the launch of two new satellites for observing and collecting scientific data on climate, and more specifically on the coasts. Sentinel-3C and Sentinel-3D, scheduled for launch in 2026 and 2028 respectively, will join the European Union's Galileo program and the European Space Agency to analyze the effects of global warming. Equipped with sophisticated instruments, these two satellites will observe Sentinel-3A and 3B, already in orbit since 2018.

Sentinel-3 satellites use edge technology, which will identify any minor change. As imaging radar on ocean surface, the impact of potential ecological forecasts. A radar altimeter will

5 and 2018. These "Ocean
equipped with several cutting-
edge instruments. An imaging spectrometer
will monitor levels of marine pollution and
oxygen. A laser altimeter will measure sea level
height. An aquatic ecosystem
demonstrator will provide data
on how temperatures to understand
local warming at marine and
terrestrial systems and improve weather
forecasting. A laser altimeter and microwave
radar will measure the water height of

204 ch et boîte auto.

"Aujourd'hui", tout a changé, l'esprit du monde de l'automobile comme la Mini bien sûr qui est devenue une marque à part entière en passant dans le giron de BMW en 1994. La Cooper S a refait alors son apparition.

CONTRAINTES TECHNIQUES PAGES PUBLICITAIRES

Fichier:

- PDF
- QUADRI
- HD 300 dpi

1/2 page verticale

L 95 x H 280

1/2 page horizontale

L 200 x H 135

Double page

L 440 x H 300
+3 mm bord perdu

Pleine page

L 220 x H 300
+3 mm bord perdu

Page Format utile

L 200 x H 280
(10 mm blanc
tournant)

Texte français de 2 400 caractères maximum (espaces compris),
dont 60 caractères pour le titre et 280 caractères pour le chapeau

Texte français de 4 700 caractères maximum (espaces compris),
dont 60 caractères pour le titre et 280 caractères pour le chapeau

3 options : – textes français et anglais fournis
– texte français fourni
– textes français et anglais non fournis

[AUTRE CONFIGURATION](#) [NOUS CONSULTER](#)

- mentionnés comme tels
- rédigés en français et en anglais
- validés par le comité de rédaction

Le nombre de publi-communiqué est limité à 2 par édition



TARIFS PUBLICS

CÔTE D'AZUR, MONACO

Tarifs dégressifs pour plusieurs parutions

Intérieur

- Double 4 400 €
- Page 3 150 €
- 1/2 page 1 680 €

Publi-communicé

- Double à partir de 4 400 €
- Page à partir de 3 150 €

Couverture

- 4^e 5 200 €
- 2^e 4 880 €
- 3^e 3 880 €

Tarifs HT, hors frais techniques, par insertion.

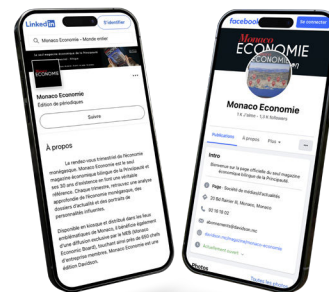


SITE

www.monaco-economie.com

Au moins 2 articles par semaine
mis à la **UNE**

1 mois après sa sortie en kiosque,
mise en ligne de l'intégralité du
magazine virtuel



LINKEDIN

Au moins 2 posts par semaine faisant
le lien avec les articles mis à la **UNE**



monaco economie

ÉDITION

www.davidson.mc